



JSD Sports EURL
Importateur Exclusif VSR France
624, chemin de la Tour
Solliès-Pont
83210
France
+33 (0) 6 17 19 06 22
+33 (0) 4 94 66 44 13
+33 (0) 6 23 48 05 64

Fiche technique VSR 5.8 Coach

Le VSR 5.8 Coach est le modèle le plus connus de la gamme VSR avec son étrave droite et vous donne un passage de mer exceptionnel incomparable.

« Ce semi-rigide construit en Slovénie est un drôle d'oiseau ! Sa carène ultra affûtée est issue du concept « wave-piercing » (perceur de vague) en vogue sur les ferries catamarans, et certains navires militaires. Résultat : un excellent passage dans la vague. »

Texte de Philippe Leblond paru dans le Pneumag N° 54
Juillet/Août 2006

Equipement standard:

- Coque blanche (résine vinylester),
- Pont blanc antidérapant
- Tube bleue alpin en Hypalon , 6 chambres à air avec valve de surpression (de chez Pennel Flipo, Orca 828, PES 1100 DTEX, 1300gr/m²)
- Console centrale blanche avec coupe circuit batterie et box de rangement

- Main courante inox sur le devant de la console
- Box étanche sur le dessus de la console avec prise chargeur 12 V à l'intérieur
- Siège jockey double avec main courante inox et appuis dorsale
- Baille à mouillage avec anneau de grutage Wichard
- Anneaux de grutage Wichard intégrer dans le tableau arrière
- Tube de renforcement à l'étrave, ligne de survie long des tubes
- Chaussette autovideur accessible depuis le siège pilote
- Réservoir polyéthylène intégrer sous le pont (60 L)
- Kit de réparation et pompe à air fournis
- Compas (Silva 85)
- Feu de navigation
- Elingues en spectra pour grutage
- Box de rangement arrière amovible (petit)
- Mat de remorquage amovible en inox
- Compartiment supplémentaire de rangement dans le siège jockey (600 x 300 mm)
- Position de la commande accélérateur à droite
- Pont antidérapant gris
- Console grise
- Taud de protection (Tyvek)
- Taud de protection siège + console
- Taud de moteur
- Taud de moteur avec lettrage
- Grammage renforcé pour les tubes (1500 gr/m²)
- Couleur custom autre que le bleu alpin
- Pompe de cale RULE avec déclenchement automatique

Fiche technique :

Longueur: 5.75 m

Largeur maximal: 2.25 m

Poid (sec): 280 kg

Homologation: 6 personnes

Moteur conseillé: 60-70 ch

Matière des tubes: Hypalon ORCA

Prix à partir de: 15 100 EUR H.T / départ chantier Slovénie

